



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO



IZDELAVA CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE MESTNE OBČINE KOPER

»Vizija razvoja mobilnosti na območju Mestne občine Koper«

Javna razprava, 29. 11. 2016

Aljoša Žerjal, Darka Jezeršek
Harpha Sea, d.o.o. Koper
cale@harphasea.si

Projektna skupina:
- Harpha Sea, d.o.o. Koper
- IB Studio, d.o.o.
- V prostoru, d.o.o.

VIZIJA Celostne prometne strategije MOK

- Mestna občina Koper bo svojim občanom **zagotovila uravnotežen, učinkovit in sodobno oblikovan prometni sistem.**
- **Nadgradnja mreže varnih kolesarskih in pešpoti** bo občanom olajšala potovanja in omogočila zmanjšanje uporabe avtomobilov.
- Občina bo izboljšala **integracijo med različnimi sredstvi JPP ter ostalimi prometnimi načini** in sicer z ureditvijo multimodalnih vozlišč ter P+R+W (“parkiraj in se pelji ali hodi”) parkirišč.
- S kakovostnimi preureditvami prometne mreže, skupaj z **umiritvijo motornega prometa**, se bo **izboljšala varnost** najbolj ranljivih skupin udeležencev v prometu (pešci, kolesarji) in najmlajšim prebivalcem omogočila varno pot v šolo.

VIZIJA IN PRIORITETE

• 5 strateških stebrov CPS MOK:

1. Pešačenje
2. Kolesarjenje
3. Javni potniški promet
4. Racionalna raba motoriziranega prometa
5. Prometno načrtovanje

- **Opredelitev konkretnih ciljev: jasni, merljivi, realni, časovno opredeljeni.**



1. PEŠAČENJE

Spodbujanje hoje kot pomembnega potovalnega načina.

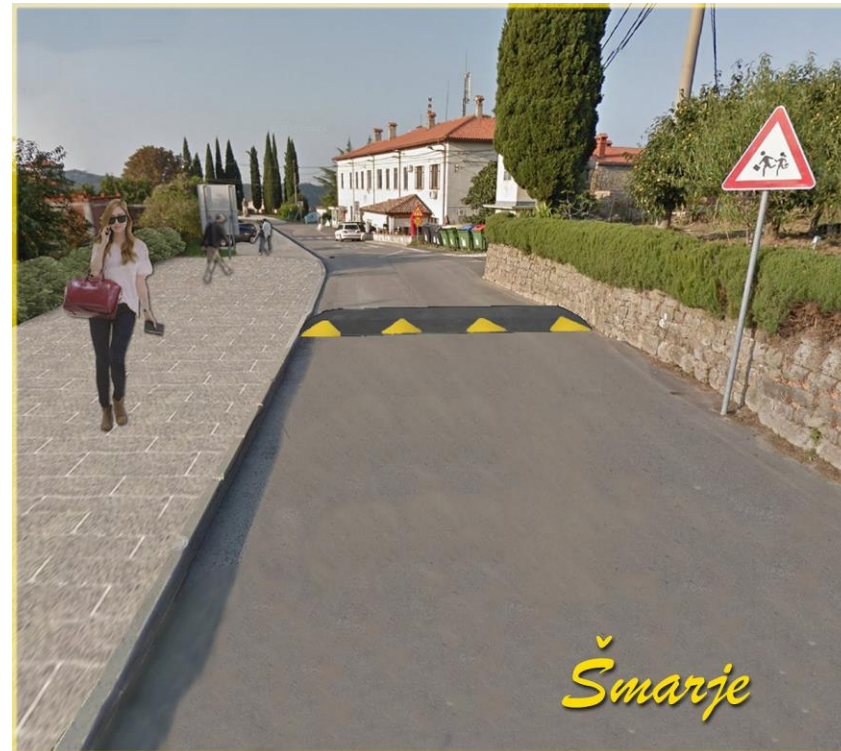
- Zagotovitev pogojev, da bo večina prebivalcev lahko opravila velik del krajših dnevnih poti peš.
- Povečanje deleža pešačenja v mestnih potovanjih in prisotnost pešcev v mestnem prostoru.
- Povečanje prometne varnosti in občutek varnosti pešcev.
- Spremljanje števila in navad pešcev.



- Ozelenitev prometnih koridorjev z namenom povečanja privlačnosti za pešačenje.



- Z več gibanja v zdravem okolju v zdravo življenje.



2. KOLESARJENJE

Optimalno izkoriščanje potencialov kolesarjenja.

- Zagotovitev pogojev za udobno in prijetno kolesarjenje.
- Povečanje deleža kolesarjenja v mestnih potovanjih.
- Povečanje prometne varnosti in občutka varnosti kolesarjev.
- Spremljanje števila in navad kolesarjev.



- Trajnostna nadgradnja novih kolesarskih poti.



- Ureditev parkirnih mest za kolesa.



- Vzpostavitev sistema izposoje koles.

3. JAVNI POTNIŠKI PROMET

Oblikovanje privlačnega javnega potniškega prevoza.

- Povečanje uporabe JPP.
- Izboljšanje ponudbe JPP v mestu.
- Izboljšanje integracije med različnimi sredstvi JPP ter ostalimi prometnimi načini.
- Izboljšanje dostopnosti JPP za osebe z zmanjšano mobilnostjo.
- Izboljšanje medobčinskih in meddržavnih povezav.



- Načrtovanje P + R + W (“parkiraj in se pelji ali hodi”).



- Kombinacija JPP in kolesarjenja.



*Mednarodni promet
Traffico internazionale*



- Vzpostavitev lokalnega prevoza potnikov po morju.

4. RACIONALNA RABA MOTORIZIRANEGA PROMETA Uveljavitev optimiziranega cestnega prometa.

- Povečanje prometne varnosti.
- Izboljšanje parkirnih razmer v mestnem središču.
- Ureditev potreb po parkiranju.
- Zmanjšanje odvisnosti prebivalcev od avtomobila.
- Povečanje deleža okolju prijaznih vozil.
- Zmanjšanje negativnih učinkov tovornega prometa v mestu.
- Zmanjševanje emisij iz prometa.



- Umirjanje prometa znotraj naselij in povečanje prometne varnosti.



- Zapora mestnega središča za motorni promet.

5. PROMETNO NAČRTOVANJE

Vzpostavitev celostnega prometnega načrtovanja

- Vzpostavitev sistemskih, finančnih in upravnih pogojev za izboljšanje urejanja mobilnosti.
- Vključevanje javnosti v vse faze načrtovanja mobilnosti.
- Uvedba orodij za sistematično spremljanje področja mobilnosti.
- Integracije med različnimi načrtovalskimi sektorji znotraj MOK.

- S kombinacijo različnih načinov prevoza do čistejšega zraka in višje kakovosti bivanja.



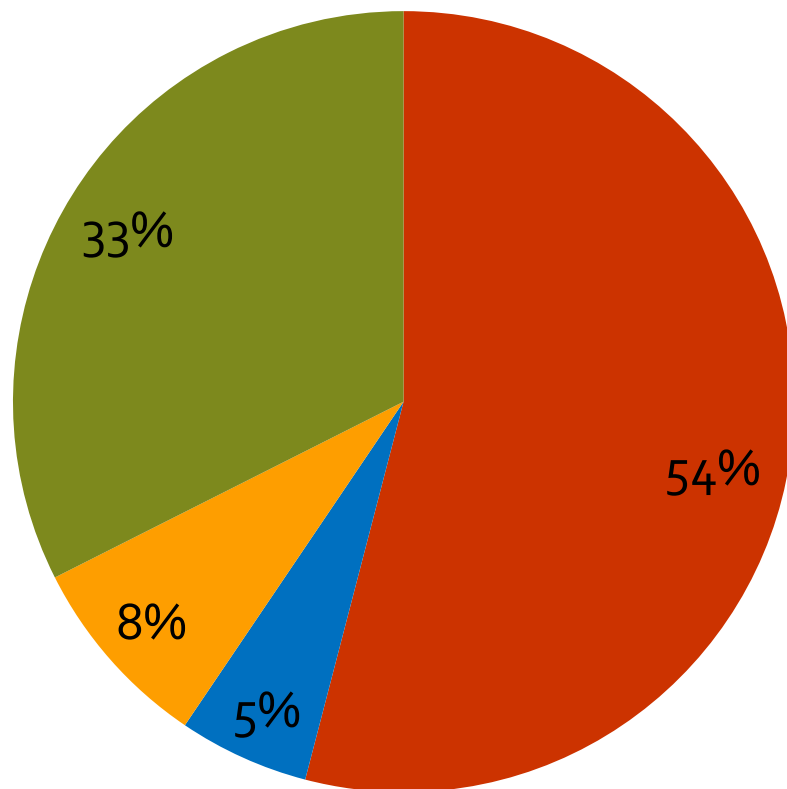
- Vzpostavitev prometno - informacijskega centra



ANALIZA SPLETNE ANKETE

- Ocena prometne ureditve v Mestni občini Koper, s strani občanov, starejših od 18 let.
- Sklopi vprašanj:
 - Demografski podatki o anketiranih
 - Trenutna urejenost prometa v Mestni občini Koper
 - Predlogi nadaljnjega prometnega načrtovanja
 - Gibalne navade anketiranih
- 555 anketirancev

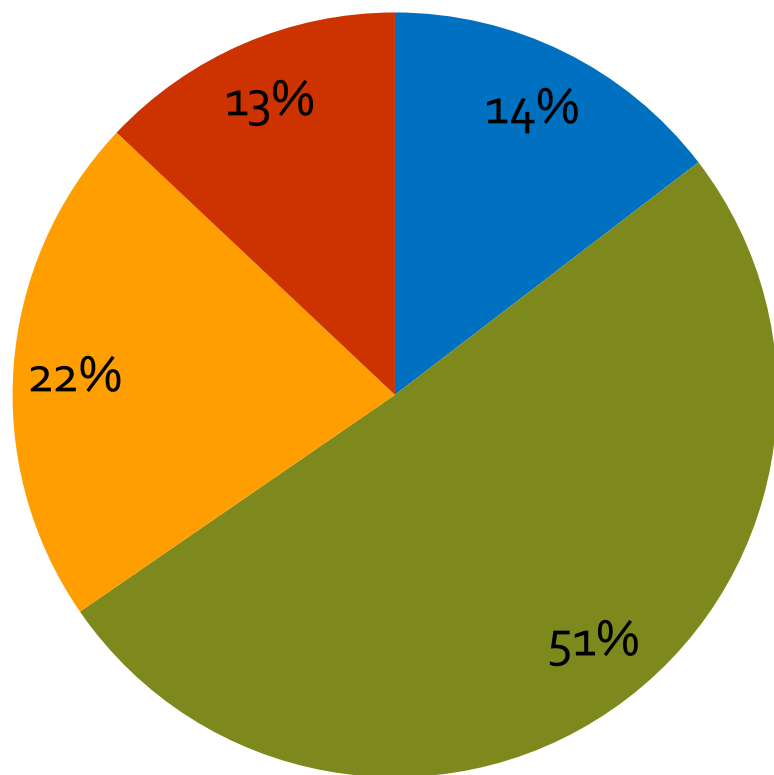
Način prevoza po mestu



Kako se običajno gibljete po mestu?

- Z avtom ali drugim motornim vozilom
- Z javnim potniškim prometom
- S kolesom, rolerji ipd.
- Peš

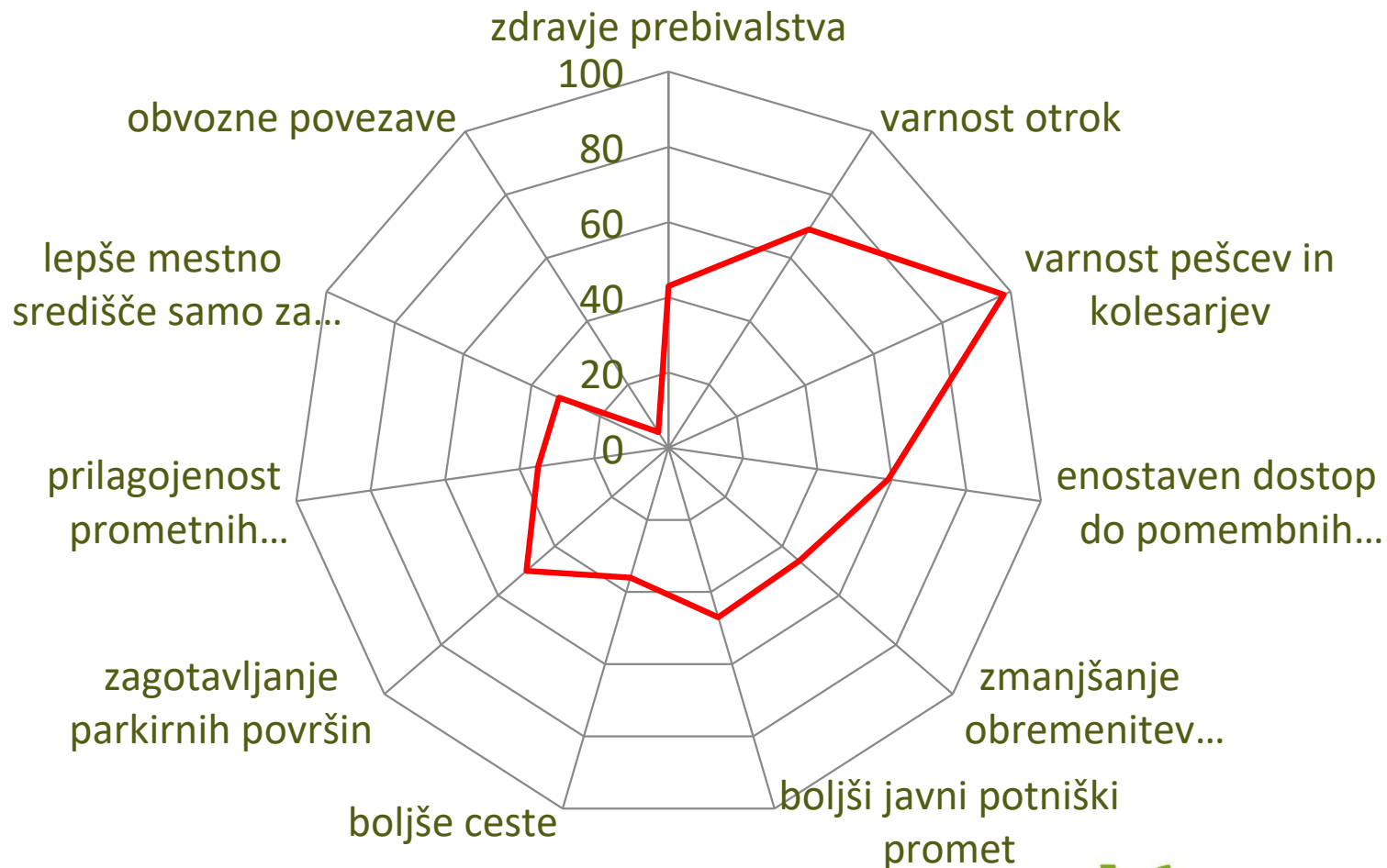
Zadovoljstvo s stanjem prometa v občini



Kako ste zadovoljni s stanjem prometa?

- Zelo dobro
- Dobro
- Slabo
- Zelo slabo

Prednost pri načrtovanju prometa s strani anketiranih



Predlogi sprememb in izboljšav na področju prometa

- *"Ureditev pločnikov, varnih šolskih poti in postavitvev hitrostnih grbin"*
- *"Vzpostavitev sistema izposoje koles"*
- *"Ureditev kolesarskih poti in odprava črnih točk za kolesarje"*
- *"Prepoved vožnje motornih koles po kolesarskih poteh"*
- *"Dostopnost informacij medobčinskega JPP"*
- *"Več avtobusov v zaledju MOK"*
- *"Zaprtje starega mestnega jedra za motorni promet"*
- *"Asfaltiranje in sanacije cest"*
- *"Ureditev parkirnih prostorov"*
- *"Umik tovornega prometa iz mesta – izgradnja novega vhoda v Luko Koper"*



Hvala za pozornost!

info@harphasea.si



MESTNA OBČINA KOPER
COMUNE CITTÀ DI CAPODISTRIA



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

1. PEŠAČENJE

CILJI	CILJNE VREDNOSTI
Zagotovitev pogojev, da bo večina prebivalcev lahko opravila velik del krajših poti peš.	<ul style="list-style-type: none">• 10 % povečanje območij za pešce do l. 2022 (izhodišče l. 2017).• Postopna zapora starega mestnega jedra za motorni promet, do l. 2025 dokončna zapora.• Ozelenitev obstoječih (glavnih) prometnih koridorjev do l. 2020.• Vzpostavitev najmanj 3 novih območij celovitega umirjanja prometa v stanovanjskih soseskah do l. 2022.• Prilagojenost infrastrukture osebam z zmanjšano mobilnostjo v mestu in zaledju do l. 2022.• Premagovanje višinskih razlik s ciljem povezovanja mestnih četrti (vzpenjača, dvigalo...) do l. 2022.

1. PEŠAČENJE

CILJI	CILJNE VREDNOSTI
Povečanje deleža pešačenja v mestnih potovanjih in prisotnost pešcev v mestnem prostoru.	<ul style="list-style-type: none">• 15 % delež hoje med opravljenimi mestnimi potmi do l. 2022 (izhodišče l. 2014).• 20 % zmanjšanje individualnih prevozov do l. 2022.• 2 izvennivojski povezavi do l. 2022.
Povečanje prometne varnosti in občutek varnosti pešcev.	<ul style="list-style-type: none">• 50 % zmanjšanje števila nesreč s poškodovanimi pešci do l. 2027 (izhodišče l. 2017).• Prenovitev prometno varnostnih načrtov osnovnih šol ter vpeljava inovativnih mehkih pristopov trajnostne mobilnosti pri najmlajših do l. 2022 do l. 2022.
Spremljanje števila in navad pešcev.	<ul style="list-style-type: none">• Podatkovna baza o obsegu in navadah pešcev do l. 2019, ki bo redno osvežena (na 2 leti).



2. KOLESARJENJE

CILJI	CILJNE VREDNOSTI
Zagotovitev pogojev za udobno in privlačno kolesarjenje.	<ul style="list-style-type: none">• Vzpostavitev celovitega kolesarskega omrežja iz mestnega središča do primestnih naselij, vključno s kolesarskimi vpadnicami in ključnimi povezavami v zaledje mesta do l. 2027• Premagovanje višinskih razlik s ciljem povezovanja mestnih četrti (vzpenjača, dvigalo...) do l. 2022.• Vzpostavitev sistema izposoje koles do l. 2020.• Vzpostavitev vsaj 2 multimodalnih vozlišč do l. 2020 s kolesarnicami.• Možnost uporabe (nekaterih) mestnih avtobusov za prevoz koles do l.2020.
Povečanje deleža kolesarjenja v mestnih potovanjih.	<ul style="list-style-type: none">• 10 % delež opravljenih poti s kolesom med opravljenimi mestnimi potmi do l. 2022.• 20 % povečanje deleža zaposlenih, ki na delo kolesarijo do l. 2022.

2. KOLESARJENJE

CILJI	CILJNE VREDNOSTI
Povečanje prometne varnosti in občutek varnosti kolesarjev.	<ul style="list-style-type: none">• Odpravljanje vsaj 3 nevarnih (črnih točk) za kolesarje letno od l. 2017.• 2 izvennivojski povezavi do l. 2022.• 30 % zmanjšanje števila nesreč s poškodovanimi kolesarji v območju občine do l. 2027 (izhodišče l. 2017).
Spremljanje števila in navad kolesarjev.	<ul style="list-style-type: none">• Podatkovna baza o obsegu in navadah kolesarjev do l. 2019, ki bo redno osvežena (na 2 leti).

3. JAVNI POTNIŠKI PROMET

CILJI	CILJNE VREDNOSTI
Povečanje uporabe javnega potniškega prometa.	<ul style="list-style-type: none">• 30 % povečanje deleža uporabe JPP do l. 2027 v mestu, 10 % v primestnih naseljih in 10 % v zaledju.
Izboljšanje ponudbe javnega prometa v mestu.	<ul style="list-style-type: none">• Okrepitev glavnih koridorjev in povečanje kakovosti storitve glede frekvenc (prilagajanje frekvenc potrebam uporabnikov).• Nadzor, spremljanje in posredovanje informacij o točnih prihodih avtobusov.

3. JAVNI POTNIŠKI PROMET

CILJI	CILJNE VREDNOSTI
Izboljšanje integracije med različnimi sredstvi javnega potniškega prometa ter ostalimi prometnimi načini.	<ul style="list-style-type: none">• 100 % delež ponudnikov JPP, ki delujejo v MOK in so vključeni v enotno vozovnico do l. 2020.• Vzpostavitev vsaj dveh P+R ("parkiraj in se pelji") v okolici mesta in P+R+W ("parkiraj in se pelji ali hodi") ob mestnem središču do l. 2025.• 10 % voznikov, ki prihaja iz zaledja, ki parkira ob mestnem središču uporabi P+R+W ("parkiraj in se pelji ali hodi") do l. 2026.• Opremljenost (nekaterih) mestnih avtobusov za prevoz koles do l. 2020.• Vzpostavitev vsaj 2 multimodalnih vozlišč do l. 2020.• V sodelovanju z državo enotna koncesija za JPP v mestu, primestnih naseljih in zaledju do l.2030.• V sodelovanju z državo integracija šolskih prevozov in JPP do l. 2022• V sodelovanju z državo vzpostavitev prevozov na klic za zaledje in primestna naselja do l. 2025.

3. JAVNI POTNIŠKI PROMET

CILJI	CILJNE VREDNOSTI
Izboljšanje dostopnosti javnega potniškega prometa za osebe z zmanjšano mobilnostjo.	<ul style="list-style-type: none">• 20 % delež postajališč mestnega JPP prilagojenih osebam z omejeno mobilnostjo do l. 2022.
Izboljšanje podobe javnega potniškega prometa.	<ul style="list-style-type: none">• Izboljšanje zaznavanja JPP med prebivalci do l. 2025 (redne ankete o zadovoljstvu uporabnikov).• Informacijska nadgradnja sistema JPP do l. 2018.• Prehod vozil JPP na alternativne vire do l. 2025.
Izboljšanje medobčinskih in meddržavnih povezav.	<ul style="list-style-type: none">• V sodelovanju z državo vzpostavitev prevoza potnikov po morju do l. 2025.• Ureditev potniškega terminala• Vzpostavitev lahke železnice do l. 2030.



4. RACIONALNA RABA MOTORIZIRANEGA PROMETA

CILJI	CILJNE VREDNOSTI
Povečanje prometne varnosti.	<ul style="list-style-type: none">• 25 % znižanje povprečnih hitrosti avtomobilov znotraj območij umirjanja prometa do l. 2022.• 25 % zmanjšanje števila kršitev glede omejitve hitrosti do 2022.• 25 % zmanjšanje števila poškodovanih v nesrečah do l. 2022.
Izboljšanje parkirnih razmer v mestnem središču.	<ul style="list-style-type: none">• Postopno zmanjševanje deleža uličnega dolgotrajnega parkiranja v širšem območju mestnega središča do 10 % letno, do popolne zapore mestnega središča za promet (l. 2025)• Zmanjšanja kršitev nepravilnega parkiranja za 25 % do l. 2025.• Vzpostavitev vsaj dveh P+R ("parkiraj in se pelji") v okolici mesta in P+R+W ("parkiraj in se pelji ali hodi") ob mestnem središču do l. 2025.
Ureditev potreb po parkiranju.	<ul style="list-style-type: none">• Izdelava rešitev kritičnih območij parkiranja 40 % do l. 2025.



4. RACIONALNA RABA MOTORIZIRANEGA PROMETA

CILJI	CILJNE VREDNOSTI
Povečanje deleža okolju prijaznih vozil.	<ul style="list-style-type: none">• Vzpostavitev osnovne mreže polnilnic za električna vozila do I. 2020.• 20 % delež vozil na alternativni pogon do I. 2025 za JPP in javne službe.
Zmanjšanje odvisnosti prebivalcev od avtomobila.	<ul style="list-style-type: none">• 20 % manjšanje deleža mestnih poti na delo z avtomobili do I. 2022.
Zmanjševanje negativnih učinkov tovornega prometa v mestu.	<ul style="list-style-type: none">• Vzpostavitev zbirnega-logističnega centra do I. 2025.• 30 % povečanje deleža tovora dostavljenega z okolju prijaznimi vozili v mestnem središču do I. 2022.• Izgradnja novega vhoda v Luko Koper.• Izgradnja novega kamionskega terminala izven mesta.
Zmanjševanje emisij iz prometa.	<ul style="list-style-type: none">• 9 % zmanjšanje toplogrednih plinov do leta I. 2020.

5. PROMETNO NAČRTOVANJE

CILJI

Vzpostavitev sistemskih, finančnih in upravnih pogojev za izboljšanje urejanja mobilnosti.

Zagotavljanje transparentnosti odločanja z vidika vključevanja javnosti v vse faze načrtovanja mobilnosti.

CILJNE VREDNOSTI

- Revizija CPS-ja vsaki 2 leti, prenova vsakih 5 let.
 - Vzpostavitev prometno-informacijskega centra (PIC) za spremljanje, zbiranje, analiziranje in planiranje dejavnosti na področju prometa do l. 2018.
 - Uravnoveženost deležev investicij za posamezne prometne načine (glede na »modal split«).
 - Mobilnostni načrt za velike generatorje prometa (npr. Luka Koper) l. 2018.
 - Celostno prometna strategija na regionalni ravni do l. 2020.
-
- Od l. 2017 vse (večje) investicije poleg zakonsko predvidenega vključevanja javnosti opravijo tudi posvet s prebivalci in ključnimi deležniki v vseh ključnih fazah razvoja projekta.

5. PROMETNO NAČRTOVANJE

CILJI	CILJNE VREDNOSTI
Uvedba orodij za sistematično spremljanje področja mobilnosti.	<ul style="list-style-type: none">• Do l. 2019 uvedba spremljanja potovalnih navad prebivalcev in učinkov investicij ter ukrepov v prometnem sistemu.• Do l. 2022 ima 80 % vseh izvedenih ukrepov in investicij ocenjene učinke.
Integracije med različnimi načrtovalskimi sektorji znotraj MOK.	<ul style="list-style-type: none">• Po l. 2018 se bodo v sodelovanju med vsemi sektorji pripravile in spremenile ter uskladile strategije ter ukrepi na področju prostorskega in prometnega razvoja ter varovanja okolja in zdravja.

Hvala za pozornost!

info@harphasea.si



MESTNA OBČINA KOPER
COMUNE CITTÀ DI CAPODISTRIA



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST