



REPUBLIKA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO**



# UKREPI V OKVIRU IZDELAVE CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE MESTNE OBČINE KOPER

---

Januar, 2017

# 1. PEŠAČENJE: Spodbujanje hoje kot pomembnega potovalnega načina.

UKREP	AKCIJE
<b>Izboljšanje infrastrukture za pešce.</b>	<p><b>1A</b> Širitev in izgradnja pločnikov ter ločevanje peš poti od kolesarskih stez po celi občini in odkup zemljišč (naselja v zaledju in povezave med mestom in podeželjem).</p> <p><b>1B</b> Vertikalna mobilna povezava naselja Koper med obalnim in priobalnim območjem.</p> <p><b>1C</b> Razširitev poti za nemotoriziran promet med Koprom (Žusterno) in Izolo.</p> <p><b>1D</b> Postopno omejevanje motornega prometa v starem mestnem jedru.</p> <p><b>1E</b> Dodatna ozelenitev obstoječih prometnih koridorjev ob pešpoteh.</p> <p><b>1F</b> Izvenmivojske povezave posameznih predelov mesta.</p> <p><b>1G</b> Prilagoditev infrastrukture invalidom in osebam z zmanjšano mobilnostjo (prilagoditev prehodov za pešce, označbe za slepe in slabovidne).</p>

# 1. PEŠAČENJE: Spodbujanje hoje kot pomembnega potovalnega načina.

UKREP	AKCIJE
<b>Promocija in izobraževalne aktivnosti.</b>	<b>2A</b> Promocija vsakodnevne hoje po opravkih in izobraževanje prebivalcev (delavnica 1x/leto v povezavi s pomenom hoje in zdravja, promocijski in drugi ukrepi za preobrat trenda motorizacije prebivalstva - v šolah, vrtcih, podjetjih, javni upravi). <b>2B</b> Inovativni mehki pristopi trajnostne mobilnosti (prometna kača, beli zajček, pešbus).
<b>Povečanje prometne varnosti in občutka varnosti pešcev.</b>	<b>3A</b> Prenova prometno varnostnih načrtov OŠ. <b>3B</b> Uvajanje območij umirjenega prometa ob vseh šolah in vrtcih v občini, ter varstva otrok na kritičnih točkah. <b>3C</b> Ureditev problematičnih prečkanj čez ceste na državnih cestah (predvsem v naseljih v zaledju).
<b>Izboljšanje načrtovanja mobilnosti pešcev.</b>	<b>4A</b> Izvedba letne ankete o potovalnih navadah pešcev. <b>4B</b> Letno štetje pešcev na ključnih točkah.

## 2. KOLESARJENJE: Optimalno izkoriščanje potencialov kolesarjenja.

UKREP	AKCIJE
<b>Vzpostavitev in vzdrževanje kolesarskega omrežja.</b>	<p><b>1A</b> Povezati obstoječo kolesarsko mrežo v mestu ter jo povezati s predmestjem:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Izdelava načrta kolesarskega omrežja.</li><li>- Ureditev lastništva zemljišč, na katerih je predvidena ureditev kolesarskih poti.</li><li>- Dograditev kolesarske infrastrukture in vzdrževanje.</li><li>- Ureditev robov pločnikov s klančinami.</li></ul> <p><b>1B</b> Povezovanje kolesarskih poti mesta z zaledjem in povezovanje poti med naselji zaledja MOK:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Izdelava načrta kolesarskega omrežja.</li><li>- Ureditev lastništva zemljišč, na katerih je predvidena ureditev kolesarskih poti.</li><li>- Dograditev kolesarske infrastrukture in vzdrževanje.</li><li>- Ureditev robov pločnikov s klančinami.</li></ul> <p><b>1C</b> Premostitev višinske razlike na območju Semedele in Markovca.</p> <p><b>1D</b> Uvedba možnosti prevozov koles z avtobusi.</p>

## 2. KOLESARJENJE: Optimalno izkoriščanje potencialov kolesarjenja.

UKREP	AKCIJE
<b>Zagotavljanje varnega parkiranja koles in učinkovitega sistema izposoje koles.</b>	<b>2A</b> Vzpostavitev sistema izposoje koles. - Medobčinsko povezovanje kolesarskih poti (skupen P+R, skupna politika izposoje koles) <b>2B</b> Na območjih s P+R sistemom, vključiti izposajo koles in prevoz koles z JPP. <b>2C</b> Postavitev dodatnih stojal za kolesa. <b>2D</b> Postavitev kolesarnic na izhodiščnih in ciljnih točkah.
<b>Promocija kolesarjenja kot sodobne in zdrave oblike prevoza.</b>	<b>3A</b> Spodbujanje kolesarjenja v šolah in postavitev kolesarnic v osnovnih in srednjih šolah. <b>3B</b> Organizacija kolesarskih dogodkov (s kolesom v šolo/sluzbo, kolesarski maraton...) <b>3C</b> Vzpostavitev spodbudne cenovne politike / sistema nagrajevanja za uporabo koles.

## 2. KOLESARJENJE: Optimalno izkoriščanje potencialov kolesarjenja.

UKREP	AKCIJE
<b>Povečanje prometne varnosti in občutka varnosti kolesarjev.</b>	<p><b>4A</b> Akcije za povečanje varnosti z ureditvijo in povezovanjem infrastrukture ter postavitvijo ustrezne signalizacije (ureditev ločenih poti za pešce in kolesarje; ureditev nevarnih (črnih) točk za kolesarje; povečanje nadzora nad kolesarji).</p> <p><b>4B</b> Akcije ozaveščanja in izobraževanja (okrepitev izobraževanja otrok; izobraževanje in ozaveščanje kolesarjev glede vozne kulture, tečaj varne vožnje s kolesom...).</p>
<b>Izboljšanje načrtovanja mobilnosti kolesarjev.</b>	<p><b>5A</b> Vzpostavitev evidence izposoje v izposojevalnicah koles in na območjih s P+R sistemom.</p> <p><b>5B</b> Štetje prometa kolesarjev na glavnih kolesarskih poteh.</p> <p><b>5C</b> Postavitev števec za kolesarje.</p> <p><b>5D</b> GPS sistemi na kolesih iz sistema izposoje, za identifikacijo najbolj frekventnih lokacij in izdelava strokovnih analiz.</p> <p><b>5E</b> Izvedba letne ankete o potovalnih navadah kolesarjev.</p>

### 3. JAVNI POTNIŠKI PROMET: oblikovanje privlačnega JPP

UKREP	AKCIJE
<b>Povečanje obsega ponudbe javnega potniškega prometa.</b>	<b>1A</b> V sodelovanju z državo povečati frekvence primestnega JPP. <b>1B</b> Prilagajanje frekvenc JPP potrebam uporabnikov mestnega prometa. <b>1C</b> Uskladitev linij mestnega JPP, kjer so izražene potrebe. <b>1D</b> Uskladitev števil postajališč JPP, kjer so izražene potrebe.
<b>Informacijska nadgradnja obveščanja uporabnikov javnega potniškega prometa.</b>	<b>2A</b> Širitev aplikacij »sledljivosti« avtobusov tudi na primestnih linijah JPP. <b>2B</b> Uporabnikom bolj prijazen (enostaven) način obveščanja o prihodih avtobusov. <b>2C</b> Dopolniti avtobusna postajališča z obveščevalnimi tablami in jasna označitev avtobusnih postajališč z imenom kraja -informacijska nadgradnja sistema JPP.

### 3. JAVNI POTNIŠKI PROMET: oblikovanje privlačnega JPP

UKREP	AKCIJE
<b>Integracija različnih oblik mobilnosti.</b>	<b>3A</b> Vzpostavitev sistema P+R in P+R+W. <b>3B</b> Uvedba možnosti prevozov koles z avtobusi. <b>3C</b> Integracija šolskih prevozov v sistem rednega linijskega prevoza. <b>3D</b> Proučitev možnosti enotne koncesije za JPP v mestu, primestnih naseljih in zaledju.
<b>Prilagoditev sistema JPP osebam z zmanjšano mobilnostjo.</b>	<b>4A</b> Povečanje deleža postajališč in poti, ki vodijo do postajališč prilagojenih invalidom in osebam z zmanjšano mobilnostjo.



### 3. JAVNI POTNIŠKI PROMET: oblikovanje privlačnega JPP

UKREP	AKCIJE
<b>Izboljšanje podobe javnega potniškega prometa.</b>	<b>5A</b> Prehod vozil JPP na alternativne vire. <b>5B</b> Redne ankete o zadovoljstvu uporabnikov JPP.
<b>Vzpostavitev medobčinskih in meddržavnih povezav javnega potniškega prometa.</b>	<b>6A</b> Vzpostavitev prevoza potnikov po morju. <b>6B</b> Ureditev potniškega terminala. <b>6C</b> Vzpostavitev lahke železnice.

## 4. RACIONALNA RABA MOTORIZIRANEGA PROMETA: Uveljavitev optimiziranega cestnega prometa

UKREP	AKCIJE
<b>Umirjanje prometa in povečanje prometne varnosti.</b>	<b>1A</b> Uvedba boljšega nadzora (preventiva in ozaveščanje; ukrepi za realne omejitve hitrosti; uvedba hitrostnih ovir, utripajočih prometnih znakov, merilcev hitrosti). <b>1B</b> Vzpostavitev centra varne vožnje. <b>1C</b> Ureditev stanja cest in pločnikov. <b>1D</b> Vzpostavitev nujnih intervencijskih poti.
<b>Ureditev mirujočega prometa.</b>	<b>2A</b> Izdelava načrta razvoja parkirišč. <b>2B</b> Priprava študij rešitve kritičnih območij parkiranja. <b>2C</b> Obveščanje o možnostih parkiranja in ureditev tarifne politike parkiranja. <b>2D</b> Izgradnja dodatnih parkirnih hiš. <b>2E</b> Dokončanje ureditve parkirišč in boljša izraba obstoječih parkirnih mest. <b>2F</b> Uvedba boljšega avtomatiziranega nadzora nad parkirišči.

## 4. RACIONALNA RABA MOTORIZIRANEGA PROMETA: Uveljavitev optimiziranega cestnega prometa

UKREP	AKCIJE
<b>Zmanjšanje odvisnosti prebivalcev od avtomobila.</b>	<p><b>3A</b> Promocija alternativnih načinov prevoza (javni prevoz, kolesarjenje, hoja), predvsem pri otrocih (vrtec, osnovna šola).</p> <p><b>3B</b> Ozaveščanje in informiranje o škodljivosti uporabe motornih vozil (negativni učinki na zdravje, škodljivi vplivi na okolje zaradi izpušnih plinov, hrup, ipd.) in promocija trajnostne mobilnosti.</p> <p><b>3C</b> Uvedba alternativnih oblik prevoza (hibridna vozila).</p> <p><b>3D</b> Seznanitev uporabnikov z namembnostjo plačevanja dražjih parkirnin (parkirišča se ob zadostni količini zbranih sredstev ustrezno nadgrajujejo z novo ponudbo in infrastrukturo - asfaltiranje, polnilnice za električne avtomobile, prehod na multimodalnost...).</p>

## 4. RACIONALNA RABA MOTORIZIRANEGA PROMETA:

### Uveljavitev optimiziranega cestnega prometa

UKREP	AKCIJE
<b>Povečanje deleža okolju prijaznih vozil.</b>	<b>4A</b> Finančne spodbude pri nakupu energetsko varčnejših in čistejših vozil. <b>4B</b> Uvedba in nadgradnja polnilnic za električna vozila.
<b>Zmanjšanje negativnih učinkov tovarnega prometa v mestu.</b>	<b>5A</b> Izgradnja novega vhoda in zgraditev štiripasovne vpadnice v Luko Koper. <b>5B</b> Izgradnja novega kamionskega terminala. <b>5C</b> Prehod čim večjega števila tovarnega prometa iz cest na železnico.

## 4. RACIONALNA RABA MOTORIZIRANEGA PROMETA: Uveljavitev optimiziranega cestnega prometa

UKREP	AKCIJE
<b>Načrtovanje in demontiranje (umik) tranzitnega prometa skozi naselja.</b>	<b>6A</b> Uvedba ustreznih prometnih oznak in ukrepov za postopni umik tranzitnega prometa iz mestnega območja. <b>6B</b> Predlog ukinitve vinjete na obmejnem tranzitnem pasu.
<b>Zagotovitev ločevanja daljinskega cestnega prometa od lokalnega (mestnega).</b>	<b>7A</b> Ureditev stanja na vseh prečkanjih državnih in lokalnih cest.

# 5. PROMETNO NAČRTOVANJE:

## vzpostavitev celostnega prometnega načrtovanja

UKREP	AKCIJE
<b>Vzpostavitev sistemskih, finančnih in upravnih pogojev za izboljšanje urejanja mobilnosti.</b>	<b>1A</b> Sprejem, revizija in prenova Celostne prometne strategije. <b>1B</b> Prometno informacijski center (PIC). <b>1C</b> Povezava z mobilnostnim načrtom (Luka – DPN). <b>1D</b> Izdelava CPS na regionalni in meddržavni ravni. <b>1E</b> Aktivno sodelovanje v EU projektih.
<b>Vzpostavitev učinkovite povezave med različnimi načini mobilnosti.</b>	<b>2A</b> Ureditev (5) multimodalnih prometnih vozlišč, ki bodo omogočala kombiniranje prevoza (postajališča JPP, izposojevalnica koles in kolesarnice, P+R parkirišča).
<b>Vključevanje javnosti v vse faze načrtovanja mobilnosti.</b>	<b>3A</b> Neprekinjenost delovanja/udejanjanja CPS, ne glede na politiko, informiranje (primerno ozaveščanje politike in ostalih udeležencev; delavnice, javne razprave, informiranje in poročanje o dogajanju, promocijske in izobraževalne akcije za vse stebre).

# 5. PROMETNO NAČRTOVANJE:

## vzpostavitev celostnega prometnega načrtovanja

UKREP	AKCIJE
<b>Uvedba orodij za sistematično spremljanje področja mobilnosti.</b>	<b>4A</b> Spremljanje potovalnih navad (ankete).
<b>Integracija med različnimi načrtovalskimi sektorji znotraj MOK.</b>	<b>5A</b> Uskladitev ciljev v različnih strateških dokumentih ter uskladitev prioritet, da se medsebojno dopolnjujejo. <b>5B</b> Ustanovitev ekipe za mobilnost in priprava izvedbenega načrta in zagotovitev kontinuitete.
<b>Prometno načrtovanje skladno s kraji in naselji.</b>	<b>6A</b> Uskladitev in raba prometnih strategij in predpisov za potrebe in razvoj kraja.