

## **Poročilo novinarske konference o Celostni prometni strategiji Mestne občine Koper**

*V letu 2016 je Mestna občina Koper pričela z izdelavo Celostne prometne strategije Mestne občine Koper. Predmet obravnave CPS-ja so ukrepi, ki celovito zajamejo vse oblike prometa, javni in zasebni, potniški in tovorni, motoriziran in nemotoriziran, tekoči in mirujoči promet. Pristop Celostne prometne strategije pomeni spremembo in nadgradnjo tradicionalnih tehnik načrtovanja prometa in omogoča lažjo sprejemanje ključnih odločitev, ki sooblikujejo prihodnost občine. Nadgrajuje trenutne načrtovalske prakse in prinaša številne koristi (boljša kakovost bivanja, učinkovitejši promet, sprememba potovalni navad, boljša mobilnost in dostopnost, povečanje prometne varnosti...). Pristop CPS ponuja dolgoročno in strateško vizijo zagotavljanja mobilnosti, učinkovito in integrirano načrtovanje in omogoča doseganje gospodarskih, socialnih, okoljskih ciljev občine.*

V torek, 13. septembra 2016, je v sejni sobi MOK potekala novinarska konferenca, na temo izdelave Celostne prometne strategije v Mestni občini Koper. Prisotne je nagovorila Nika Štravs, predstavnica za odnose z javnostmi MOK. Predstavnik izvajalca strategije, direktor podjetja Harpha Sea, d.o.o Koper, Aljoša Žerjal pa je predstavili namen in postopek izdelave celostne prometne strategije ter izsledke dosedanjega dela, ki zajema postavitve temeljev, opredelitev procesa ter analizo stanja in oblikovanje scenarijev. S celostno prometno strategijo želijo ponuditi prebivalcem MOK možnost pogostejšega pešačenja in kolesarjenja pri dnevnem premikanju. Proces priprave strategije daje velik poudarek ozaveščanju, vključevanju in sodelovanju javnosti ter spodbuja h konstruktivnemu dialogu in podajanju predlogov, s katerimi bomo sooblikovali strategijo in izpolnili potrebe po boljši kakovosti bivanja v občini za sedanje in prihodnje generacije.

## Fotografije z novinarske konference

