

OPREDELITEV VIZIJE RAZVOJA MOBILNOSTI V MESTNI OBČINI KOPER

Mestna občina Koper bo svojim občanom zagotovila uravnotežen, učinkovit in sodobno oblikovan prometni sistem, ki zadovoljuje potrebe ljudi, podjetij in okolja. Z jasnimi strateškimi usmeritvami trajnostne mobilnosti, kjer bo v ospredju zmanjšana uporaba avtomobila ter spodbujanje hoje, kolesarjenja in uporaba javnega potniškega prometa, bo Mestna občina Koper postala občina prijetna za bivanje, ki bo privabljala prebivalce in podjetja, saj jim bo nudila pogoje za njihov trajnostni razvoj. Tako bo Koper s prehodom na trajnostno mobilnost prepoznal svojo ključno razvojno priložnost.

Prometna strategija Mestne občine Koper predvideva pet strateških stebrov načrtovanja, z uresničitvijo katerih bo občina dosegla sodobno urejen promet in boljšo kakovost bivanja. Strateški stebri se med seboj povezujejo in dopolnjujejo, vsem pa je skupen odmik od tradicionalnega načrtovanja prometa (osredotočenost na gradnjo infrastrukture in avtomobile), ter usmeritev v učinkovite, naložbeno in okoljsko manj sporne izboljšave, ki so v prvi vrsti osredotočene na človeka.

Strateški stebri celostne prometne strategije Mestne občine Koper

1. Prometno načrtovanje – vzpostavitev celostnega prometnega načrtovanja.

Mestna občina Koper je s pristopom k izdelavi Celostne prometne strategije že naredila prvi korak k vzpostavitvi celostnega prometnega načrtovanja, saj je področje mobilnosti uvrstila med strateške priložnosti. Prometno načrtovanje je osnova prometne strategije, ki podaja okvir in izhodišča ostalim strateškim stebrom. Z izdelavo in sprejetjem CPS bo obstoječe načrtovanje mobilnosti nadgrajeno in sicer bo sledilo doseganju ciljev trajnostne mobilnosti. Uvedena bodo orodja za sistematično spremljanje področja mobilnosti ter vrednotenje kazalcev stanja mobilnosti. Sredstva za izboljšave bo občina pridobivala iz evropskih projektov na temo trajnostne mobilnosti, v katere se bo aktivno vključevala (samostojno oziroma v povezavi na regionalni/državni/evropski ravni). Za transparentnost odločanja bo poskrbelo redno vključevanje javnosti v vse faze načrtovanja mobilnosti, saj je ključna značilnost celostnega načrtovanja prometa osredotočenost na človeka in odziv na potrebe različnih skupin uporabnikov. Z vključevanjem javnosti in promocijo celostnega prometnega načrtovanja bo občina naredila velik korak k spreminjanju potovalnih navad ter postopnemu prehodu na trajnostne oblike mobilnosti.

2. Pešačenje – spodbujanje hoje kot pomembnega potovalnega načina.

Mestna občina Koper bo prepoznala hojo kot pomemben potovalni način pri načrtovanju prometa v občini. S kakovostnimi ureditvami skupaj z umiritvijo motornega prometa se bo izboljšala varnost pešcev, prav tako pa bo občina poskrbela za nadgradnjo varnih poti v šolo, saj so otroci ena izmed najbolj ogroženih skupin v prometu. Z izboljšanjem kakovosti prometne

infrastrukture in z njeno prilagoditvijo gibalno oviranim osebam bo zagotovila pogoje, da bo večina prebivalcev opravila velik del krajših dnevnih poti peš. Občina bo s spremljanjem števila in navad pešcev načrtovala povezave posameznih delov mesta. S spodbujanjem in promocijo hoje med prebivalci bo hoja prepoznana kot zdrav način potovanja po mestu.

3. Kolesarjenje – optimalno izkoriščanje potencialov kolesarjenja.

Mestna občina Koper bo postala občina z urejenim kolesarskim omrežjem, ki bo omogočalo kolesarjem, da enostavno potujejo kjerkoli. Občina bo načrtovala povezave posameznih predelov mesta in v celotni občini, tako da bodo prebivalci s kolesom varno in udobno dostopali do vseh ključnih ciljev poti. Kolesarske poti bodo jasno označene, s povečanjem in ureditvijo parkirnih mest za kolesa, predvsem na vzpostavljenih multimodalnih vozliščih, bo kolesarjenje postalo bolj enostavno in privlačno. Dobra kolesarska infrastruktura bo poskrbela tudi za varno, neposredno in priročno kolesarjenje, z minimalnimi ovirami iz prometa ali s strani pešcev. Kolesarjenje bo tako varno in privlačno. Občina bo istočasno spodbujala in promovirala kolesarjenje, s tem da bo aktivno podpirala prebivalce pri kolesarjenju z zagotavljanjem izobraževanj in tečajev varnih voženj ter s tem povezanih storitev. S tem bo vplivala na povečanje števila kolesarjev, predvsem pa deleža kolesarjenja pri opravljanju vsakodnevnih poti. Kolesarska in prometna kultura prebivalcev se bo izboljšala, prav tako njihovo zdravje.

4. Javni potniški promet – oblikovanje privlačnega javnega potniškega prometa.

Občina bo izboljšala integracijo med različnimi sredstvi JPP ter ostalimi prometnimi načini in sicer z ureditvijo multimodalnih vozlišč ter P&R parkirišč. Občina bo izboljšala dostopnost JPP za osebe z zmanjšano mobilnostjo. Težila bo k izboljšanju podobe JPP in povečanju uporabe JPP v dnevnih potovanjih.

5. Racionalna raba motoriziranega prometa – uveljavitev optimiziranega cestnega prometa.

Mestna občina Koper bo zmanjšala odvisnost od uporabe avtomobila. Umirjanje motornega prometa predvsem v mestu in ostalih naseljih bo doprineslo k številnim pozitivnim posledicam. V prvi vrsti se bo povečala prometna varnost, saj bodo središča naselij prednostno namenjena pešcem in kolesarjem, medtem ko bo število motoriziranih voženj minimalno. Središča bodo ponovno oživila, s tem pa se bo tudi povečala njihova privlačnost za bivanje, kar bo še najbolj vplivalo na ljudi z omejeno mobilnostjo. Z ureditvijo parkirnih površin izven središč naselij se bodo parkirne razmere znotraj njih izboljšale. Parkirne obremenitve središč naselij bodo minimalne, prav tako pa se bodo tudi zmanjšali negativni učinki motornega prometa. Večja naselja v občini bodo imela urejene obvoznice, na katerih bo potekal celotni motorni in tovorni promet in tako zmanjšale tranzit skozi občutljive dele naselij.